



GT



Levante

Der neue Maserati Levante GT Hybrid. Performance Charged

Aussergewöhnliches kennt keine Grenzen. Warum sollte es bei Ihnen anders sein? Der Levante GT ist der Maserati unter den SUVs, der Leistung und Stil mit gesteigerter Effizienz in neue Höhen hebt. Inspirierend und elektrisierend präsentiert er sich mit dem unverkennbaren Sound von Maserati.

Die Mild-Hybrid-Technologie des neuen Levante GT Hybrid wurde konzipiert, um das Hochgefühl bei jedem Abenteuer, das Sie erleben, noch zu steigern. Akzeptieren Sie keine Grenzen, ebnen Sie sich den Weg mit der grossartigen Leistung von Maserati, die Sie immer weiter nach vorne bringt.

Der Levante GT Hybrid sprintet von 0–100 km/h in 6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 245 km/h. Der Levante GT Hybrid verbindet einen Zweiliter-Vierzylinder-Motor mit einem 48-V-System zu einer Leistung von insgesamt 330 PS. In Kombination mit dem eBooster erhalten Sie eine überlegene dynamische Leistung, die Ihnen genügend Schub verleiht, wo und wann immer Sie diesen benötigen. In der Mild-Hybrid-Technologie steckt also auch hier die für Maserati typische Kraft.

Das Design des Levante, welches man sofort an seiner einzigartigen Balance zwischen SUV und Rennwagen erkennt, wird durch besondere Details beim Interieur und Exterieur betont. Sie bringen den elektrischen Funken seiner schier grenzenlosen Energie optimal zur Geltung. Vom modernisierten ovalen Logo auf dem Kühlergrill über den markanten neuen Dreizack an der C-Säule bis hin zum dynamischen neuen Maserati Schriftzug am Heck - das neu gestaltete Logo und die Plaketten finden sich überall im Levante GT Hybrid. Sitze mit kobaltblauen Highlights und markantem, handgearbeitetem Finish verzieren den geräumigen Innenraum des Levante GT Hybrid.

Egal, wie weit Sie fahren, der unverkennbare Motorensound des Maserati wird immer zu hören sein. Denn es mag ein Mild-Hybrid sein, aber es ist immer noch der Maserati unter den SUVs.





+ Energieetikette 2022

A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	G



ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Länge	5,005 m
Breite (mit Seitenspiegeln)	2,158 m
Breite (ohne Seitenspiegel)	1,981 m
Höhe	1,693 m
Radstand	3,004 m
Gepäckraumvolumen	580 l
Tankinhalt	80 l
Leergewicht	2'090 kg

LEVANTE GT HYBRID

MOTOR

Zylinderzahl und Anordnung	L4
Hubraum	1'995 cm ³
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Max. Leistung	243 kW (330 PS)
Drehzahl bei max. Leistung	5'750 rpm
Max. Drehmoment	450 Nm
Drehzahl bei max. Drehmoment	2'250 - 4'000 U/min

GETRIEBE

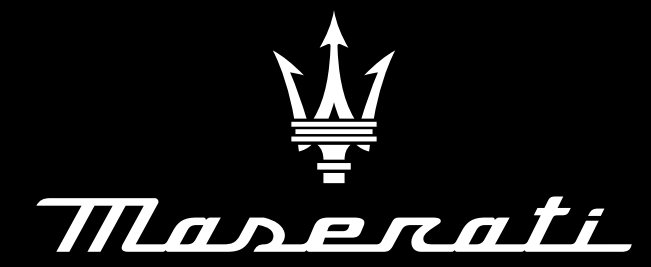
Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
----------	--------------------------

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung (0 - 100 km/h)	6,0 s
Bremsweg (100 - 0 km/h)	36 m
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100 km*	10,7 - 9,7
CO ₂ - Ausstoss (kombiniert) g/km*	243 - 220
Abgasnorm	Euro 6D Final
Effizienzklasse	G

* CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. Die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen in der Schweiz beträgt 169 g/km. Der CO₂-Zielwert beträgt 118 g/km (WLTP).





[maserati.com/levante/hybrid](https://www.maserati.com/levante/hybrid)