

  
*Maserati*



*Ghibli*





# Ghibli. Come nessun'altra.

Audace, elegante e decisa, Maserati Ghibli offre qualcosa di unico in un mondo dominato dal conformismo.

Con Ghibli avrai tutto il comfort che ti aspetti da una berlina sportiva di lusso, che si distingue per la sua millimetrica manovrabilità da autentica auto sportiva. Questo perfetto equilibrio è la firma di Maserati e una costante fonte d'ispirazione, che tu sia diretto in ufficio o ti stia godendo un'inebriante esperienza di guida in piena libertà.

Una caratteristica fondamentale di tutte le vetture Maserati è la capacità di offrire una guida dinamica ed allo stesso tempo raffinata, ad alte velocità. Con Ghibli, la potenza che rende possibile tutto ciò è legata alla scelta dei motori a benzina V6 e V8, insieme alla nuova versione ibrida.

La gamma Ghibli MY22 si arricchisce di tre nuovi allestimenti esclusivi: GT, Modena e Trofeo.

L'allestimento GT sottolinea con eleganza la filosofia originale del grand touring Maserati e incarna lo spirito più urbano e contemporaneo del brand. Per Ghibli questo significa viaggiare ad alta velocità nel comfort assoluto.

L'allestimento Modena pone al centro il carattere sportivo di Ghibli, mentre con l'allestimento Trofeo il look coupé di Ghibli è rafforzato da elementi di design ispirati alle corse e alle prestazioni, senza sacrificare il comfort.

Per quanto riguarda gli esterni, i tre allestimenti esibiscono un nuovo logo Maserati sul cofano e un nuovo stemma specifico per ciascuna versione, posto sopra le tre iconiche prese d'aria laterali. Sul lato posteriore, il tradizionale logo a saetta è stato sostituito da un nuovo logo Tridente sul montante C, mentre sul bagagliaio trova posto una nuova scritta Maserati.

A proposito di interni, la nuova gamma Maserati Ghibli 2022 presenta un logo Trofeo ridisegnato sui poggiatesta e la nuova scritta Maserati sullo schermo HD frameless da 10,1 pollici, dove il sistema multimediale Maserati Intelligent Assistant (MIA) renderà l'esperienza di guida ancora più intuitiva e coinvolgente.

Qualsiasi siano le tue scelte o le tue ambizioni, Maserati Ghibli ti offre sempre una risposta unica e stimolante.

Ghibli Trofeo





Ghibli Modena





| DIMENSIONI E PESI                            | GHIBLI GT HYBRID        | GHIBLI MODENA           | GHIBLI MODENA S         | GHIBLI MODENA S Q4      | GHIBLI TROFEO                 |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Lunghezza                                    | 4971 mm                 | 4971 mm                 | 4971 mm                 | 4971 mm                 | 4971 mm                       |
| Larghezza (con specchietti)                  | 2128 mm                 | 2128 mm                 | 2128 mm                 | 2128 mm                 | 2128 mm                       |
| Larghezza (senza specchietti)                | 1945 mm                 | 1945 mm                 | 1945 mm                 | 1945 mm                 | 1945 mm                       |
| Altezza (*)                                  | 1461 mm                 | 1461 mm                 | 1461 mm                 | 1461 mm                 | 1461 mm                       |
| Passo  | 2998 mm                 | 2998 mm                 | 2998 mm                 | 2998 mm                 | 2998 mm                       |
| Diametro di sterzata                         | 11700 mm                | 11700 mm                | 11700 mm                | 11700 mm                | 11700 mm                      |
| Capacità bagagliaio                          | 500 l                   | 500 l                   | 500 l                   | 500 l                   | 500 l                         |
| Capacità serbatoio                           | 70 l                    | 80 l                    | 80 l                    | 80 l                    | 80 l                          |
| Peso omologato                               | 1878 kg                 | 1850 kg                 | 1850 kg                 | 1935 kg                 | 1960 kg                       |
| Peso medio                                   | 1950 kg                 | 1950 kg                 | 1950 kg                 | 2020 kg                 | 2020 kg                       |
|  |                         |                         |                         |                         | *Versione del mercato europeo |
| MOTORE                                       |                         |                         |                         |                         |                               |
| Numero dei cilindri e disposizione           | L4                      | V6 60°                  | V6 60°                  | V6 60°                  | V8                            |
| Cilindrata                                   | 1995 cc                 | 2979 cc                 | 2979 cc                 | 2979 cc                 | 3799 cc                       |
| Alésaggio                                    | 84 mm                   | 86.5 mm                 | 86.5 mm                 | 86.5 mm                 | 86.5 mm                       |
| Corsa  | 90 mm                   | 84.5 mm                 | 84.5 mm                 | 84.5 mm                 | 80.8 mm                       |
| Rapporto di compressione                     | 9.5:1                   | 9.7:1                   | 9.7:1                   | 9.7:1                   | 9.44:1                        |
| Potenza massima                              | 243 kW (330 CV)         | 257 kW (350 CV)         | 316 kW (430 CV)         | 316 kW (430 CV)         | 426 kW (580 CV)               |
| Regime di potenza massima                    | 5750 rpm                | 5500 rpm                | 5750 rpm                | 5750 rpm                | 6750 rpm                      |
| Coppia massima                               | 450 Nm                  | 500 Nm                  | 580 Nm                  | 580 Nm                  | 730 Nm                        |
| Regime di coppia massima                     | 4000 rpm                | 4500 rpm                | 2250 - 4000 rpm         | 2250 - 4000 rpm         | 2250 - 5250 rpm               |
| TRASMISSIONE                                 |                         |                         |                         |                         |                               |
| Trasmissione                                 | Automatica a 8 rapporti | Automatica a 8 rapporti | Automatica a 8 rapporti | Automatica a 8 rapporti | Automatica a 8 rapporti       |
| PRESTAZIONI                                  |                         |                         |                         |                         |                               |
| Velocità massima                             | 255 km/h                | 267 km/h                | 286 km/h                | 286 km/h                | 326 km/h                      |
| Accelerazione (0 - 100 km/h)                 | 5.7 s                   | 5.5 s                   | 4.9 s                   | 4.7 s                   | 4.3 s                         |
| Spazio di arresto (100 - 0 km/h)             | 35.5 m                  | 35.5 m                  | 35 m                    | 35 m                    | 34 m                          |
| Consumi (Ciclo combinato)                    | 8.2 - 9.4 l/100 km      | 10.9 - 11.6 l/100 km    | 10.7 - 11.1 l/100 km    | 11.1 - 11.5 l/100 km    | 12.3 - 12.6 l/100 km          |
| Consumi (Ciclo low)                          | 13.1 - 13.6 l/100 km    | 18.1 - 18.2 l/100 km    | 17.8 - 18.1 l/100 km    | 18.1 - 18.4 l/100 km    | 20.1 - 20.4 l/100 km          |
| Consumi (Ciclo medium)                       | 8.2 - 9.4 l/100 km      | 11.3 - 11.6 l/100 km    | 11 - 11.7 l/100 km      | 11.4 - 12 l/100 km      | 13.4 - 13.4 l/100 km          |
| Consumi (Ciclo high)                         | 6.9 - 8.3 l/100 km      | 9 - 9.3 l/100 km        | 9.2 - 9.5 l/100 km      | 9.6 - 10 l/100 km       | 10.6 - 10.9 l/100 km          |
| Consumi (Ciclo extra high)                   | 7.6 - 8.9 l/100 km      | 9 - 9.4 l/100 km        | 9.2 - 9.6 l/100 km      | 9.7 - 10.1 l/100 km     | 10.3 - 10.7 l/100 km          |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (Ciclo combinato)  | 186 - 213 g/km          | 242 - 249 g/km          | 242 - 252 g/km          | 251 - 261 g/km          | 279 - 285 g/km                |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (Ciclo low)        | 295 - 307 g/km          | 410 - 413 g/km          | 403 - 411 g/km          | 411 - 418 g/km          | 454 - 461 g/km                |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (Ciclo medium)     | 185 - 213 g/km          | 257 - 263 g/km          | 250 - 264 g/km          | 258 - 272 g/km          | 302 - 303 g/km                |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (Ciclo high)       | 155 - 187 g/km          | 204 - 211 g/km          | 208 - 215 g/km          | 215 - 225 g/km          | 240 - 246 g/km                |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (Ciclo extra high) | 172 - 201 g/km          | 204 - 212 g/km          | 208 - 217 g/km          | 219 - 228 g/km          | 233 - 241 g/km                |
| Normativa                                    | Euro 6D Final           | Euro 6D Final           | Euro 6D Final           | Euro 6D Final           | Euro 6D Final                 |

I valori indicativi relativi al consumo di carburante e all'emissione di CO<sub>2</sub> sono rilevati dal costruttore in base alla normativa vigente e aggiornati alla data del 05/2021. I valori più aggiornati saranno disponibili presso le Concessionarie Maserati e sul sito Maserati in quanto gli stessi sono indicati a fini comparativi e potrebbero non riflettere i valori effettivi.

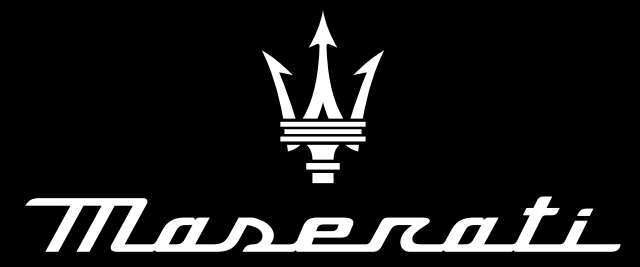
Ghibli Trofeo





Ghibli GT Hybrid





[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)