Maserati Corse
UN CHEF-D'ŒUVRE DE PERFORMANCE
Maserati
FANATEC GT2 EUROPEAN SERIES
1
PRO-AM
PIRELLI
NO STEP
GT2

INDEX

01. LA COURSE.
UNE AFFAIRE DE FAMILLE

02. NÉE POUR GAGNER

03. EN TÊTE PAR NATURE

04. L'EXCELLENCE EN MATIÈRE
DE CONSTRUCTION

05. UNE COURSE AUTOMOBILE
A COUPER LE SOUFFLE

06. RESSENTEZ LE
MOTEUR NETTUNO

07. UNE LÉGÈRETÉ FAROUCHE

08. LA TECHNIQUE EN DÉTAILS

09. VOTRE VOITURE. NOTRE
AVENIR.FAITES-EN PARTI

La Course. Une affaire de famille

Giovanni Tommaso Sgro
Head of Maserati Corse

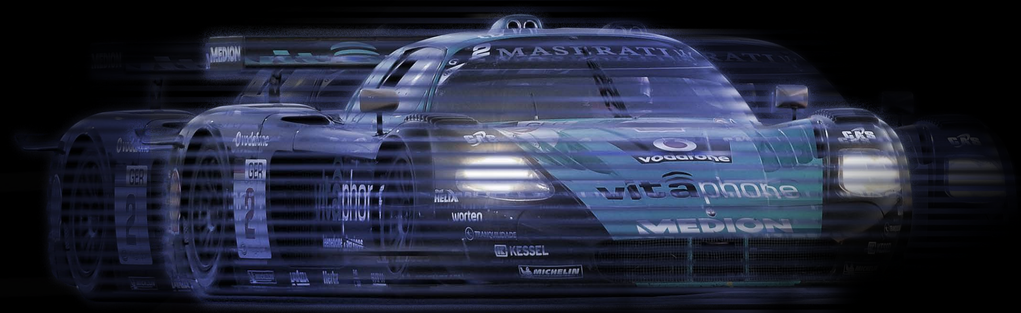
Le rêve de Maserati est né et s'est concrétisé sur les circuits de course. La Maserati GT2 est notre passeport pour l'avenir du sport automobile, combinant notre histoire sportive avec l'attitude extrême qui a toujours marqué nos véhicules de course et de route ainsi que notre ADN boosté par les défis. La course a toujours fait partie de notre destin. C'est notre plus grand héritage.

Elle façonne notre travail et notre inspiration, ce qui implique une détermination intense et constante à transmettre notre âme sportive à ceux qui peuvent partager notre même motivation, celle qui nous a conduits à être grands parmi les grands du sport automobile depuis près d'un siècle.

Il est naturel pour nous de rechercher le succès et de transposer l'excellence de la piste sur la route et vice versa.

Avec la Maserati GT2, l'heure est arrivée d'insuffler une nouvelle énergie à notre essence authentique en ajoutant un nouveau chapitre à notre glorieux passé.

Notre retour sur les circuits de course honore une voiture audacieuse qui dépasse les limites en matière de performance, d'innovation, d'ingénierie et de style. Elle en définit de nouveaux. Maserati est prête à exceller.



Maserati
FANATEC
GT2 EUROPEAN SERIES
1
PRO-AM
PIRELLI
P ZERO
GT2

Née pour gagner

Un caractère extraordinaire. De l'adrénaline à l'état pur qui déploie toute sa puissance avec une vitalité nouvelle. Conçue et développée pour susciter une passion sans limites, la Maserati GT2 est conçue pour les trottoirs et le tarmac des circuits les plus captivants du monde, la future prétendante au titre dans les séries européennes Fanatec GT2.

Tout a commencé avec la MC20. Aujourd'hui, la Maserati GT2 incarne parfaitement tout le potentiel de la super voiture de sport par excellence de Maserati, en incorporant toutes les caractéristiques les plus impressionnantes de sa « sœur » de route dans une voiture conçue pour laisser son empreinte.

La Maserati GT2 incarne l'évolution d'un modèle à la pointe de la technologie, de l'efficacité aérodynamique et d'un design conçu pour exalter le luxe sans aucun compromis ; ses performances sont palpitantes et totalement engageantes.

Elle attire l'attention sur la route et se montre encore plus enthousiaste sur les circuits de course. Dans son habitat naturel, la Maserati GT2 a été conçue pour se surpasser une fois de plus.

En tête
par nature

La vocation de course de Maserati a toujours été un fil conducteur dans l'histoire du Trident. Avec 190 victoires en 30 ans et 12 records du monde depuis 1926, les circuits sont redevenus le théâtre idéal pour dessiner l'avenir de la course.

La Maserati GT2 est le symbole de cette nouvelle ère dans laquelle les voitures de course sont en quête de victoires et sont une source d'inspiration pour un monde qui s'étend au-delà.

Les défis sur piste réaffirment le lien entre le passé et le présent ; les nombreuses victoires remportées par la sensationnelle MC12 dans les championnats FIA GT entre 2004 et 2010 résonnent encore dans les mémoires des passionnés et appellent à de nouveaux triomphes.

Cette combinaison unique de savoir-faire italien, de l'héritage de la marque et des avancées technologiques de pointe qui ouvrent la voie à l'avenir des voitures de sport de luxe, aujourd'hui plus que jamais, fait que la présence de Maserati dans les grands championnats devient un élément crucial pour forger un avenir plein de nouveaux objectifs.

Maserati

L'excellence en matière de construction

“

Nous nous concentrons sur le développement d'un produit qui ne se contente pas de relever les défis de la course, mais qui est également idéal pour nos conducteurs en termes de maniabilité, de confort et de performance.
La Maserati GT2, c'est avant tout la performance, reflétant l'impressionnant héritage de la MC12, que nous sommes maintenant prêts à revitaliser sous la bannière de la glorieuse histoire sportive de Maserati.
Après le travail intense sur le simulateur, j'ai hâte de l'emmener sur un circuit pour ses premiers essais. Je suis sûr que nous ne serons pas déçus

”

Andrea Bertolini
Maserati Test Driver

Un parcours de course époustouflant

Derrière le volant de la Maserati GT2 se cachent la perfection la plus pure, une personnalisation poussée et une interface de nouvelle génération. L'ergonomie et le design de la version racing d'un modèle emblématique acquièrent un attrait plus agressif et plus affirmé tout en conservant son style original unique.

En outre, l'intérieur met l'accent sur l'aptitude à la piste, améliorant ainsi les performances grâce à une série de détails techniques de pointe et superbement organisés, allant de la console de commande logée dans le tunnel central en fibre de carbone au tableau de bord de course TFT 6,5" personnalisable.

Désormais, la Maserati GT2 est la voiture de vos rêves, prête à vous plonger dans une expérience de conduite incomparable.

FANATEC
GT2 EUROPEAN
SERIES
1
PRO-AM
PIRELLI
P ZERO
Maserati Corse

Sentez le moteur Nettuno

Nettuno est le cœur de la nouvelle Maserati GT2. Entièrement conçu, développé, dessiné et construit par Maserati, il libère toute sa puissance sur la piste. Une mécanique sans faille et des solutions moteur exceptionnelles permettent à la nouvelle Maserati GT2 de s'exprimer pleinement et avec une énergie inégalée.

INNOVANT 3.0L V6

PUISSANCE EN FONCTION DE LA BoP
(MOTEUR DE BASE : NETTUNO 463 KW/630 ch)

TOUTE NOUVELLE TECHNOLOGIE BREVETÉE MTC
(DOUBLE COMBUSTION MASERATI)

TECHNOLOGIE DE COMBUSTION À
PRÉCHAMBRE BASÉE SUR LES MOTEURS DE F1

UNE ACCÉLÉRATION À COUPER LE SOUFFLE
ET UNE VITESSE DE POINTE STUPÉFIANTE

Une légèreté farouche

L'excellente synergie entre nos ingénieurs et le Maserati Centro Stile a permis d'obtenir un design sportif et sculptural à l'aérodynamisme futuriste et sophistiqué, tout en améliorant la robustesse et la sécurité. Ses éléments harmonieux renforcent le dynamisme, et sa conception est axée sur l'optimisation de la conduite ; ses matériaux légers favorisent la recherche de contours idéaux.

HAUTE RÉSISTANCE À LA TORSION ET À LA FLEXION

MONOCOQUE CENTRALE EN FIBRE DE CARBONE ULTRA-LÉGÈRE

PARE-BRISE ET VITRES LATÉRALES EN POLYCARBONATE

AILE ARRIÈRE RÉGLABLE

PERFORMANCES AÉRODYNAMIQUES AMÉLIORÉES

CARROSSERIE AMOVIBLE À DÉGAGEMENT RAPIDE POUR UN REMPLACEMENT OPTIMISÉ DES COMPOSANTS

GT2
Maserati
PRO-AM
TOW
NO STEP
Maserati Corse

LA TECHNIQUE EN DÉTAILS

VÉHICULE

VOITURE DE COURSE MONOPLACE NON HOMOLOGUÉE POUR LA ROUTE

HOMOLOGUÉE POUR LA CLASSE GT2

HOMOLOGATION MODÈLE DE BASE : MC20

DIMENSIONS

LONGUEUR: 4,838 mm

LARGEUR: 2,029 mm (SANS RÉTROVISEURS)

EMPATTEMENT: 2,700 mm

POIDS SEC : SELON la BoP

CHÂSSIS

MONOCOQUE CENTRALE ULTRA-LÉGÈRE EN FIBRE DE CARBONEARCEAU DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉ FIA (ART. FIA 277)

RÉSERVOIR D'ESSENCE FT3 120LT HOMOLOGUÉ

FIA SYSTÈME DE VÉRINS PNEUMATIQUES (4)

FREINS

ÉTRIERS DE FREIN MONOBLOCS EN ALUMINIUM À SIX PISTONS (AVANT) ET À QUATRE PISTONS (ARRIÈRE)

DISQUE DE FREIN DE COURSE EN ACIER VENTILÉ : 390 mm (AVANT) ET 355 mm (ARRIÈRE)

RÉGLAGE À DISTANCE DE L'INCLINAISON DES FREINS
REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ DES FREINS
ABS DE COURSE RÉGLABLE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

MOTEUR

MOTEUR V6 BITURBO 90° REFROIDI PAR EAU (MONTÉ À L'ARRIÈRE) BASÉ SUR LE MOTEUR MC20 NETTUNO

CYLINDRÉE : 2.992 ccm3

ALÉSAGE / CYLINDRES : 88 mm X 82 mm

PUISSANCE : SELON LA BOP (MOTEUR DE BASE NETTUNO 463 KW/630 ch)

MTC (DOUBLE COMBUSTION MASERATI)

LUBRIFICATION PAR CARTER SEC AVEC ÉCHANGEUR DE CHALEUR HUILE/EAU

UNITÉ DE CONTRÔLE DU MOTEUR (ECU) BOSCH

MS 6.4 EVO CONTRÔLE DE TRACTION MASERATI CORSE

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE COURSE AVEC DEUX SORTIES D'ÉCHAPPEMENT MONTÉES AU CENTRE ET CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

GROUPE MOTOPROPULSEUR / TRANSMISSIO

BOÎTE DE VITESSES SÉQUENTIELLE DE COURSE À 6 RAPPORTS AVEC PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

LUBRIFICATION INTERNE FORCÉE DE L'HUILE AVEC ÉCHANGEUR DE CHALEUR HUILE/AIR

EMBRAYAGE DE COURSE ET DIFFÉRENTIEL MÉCANIQUE AUTOBLOQUANT À GLISSEMENT LIMITÉ

SUSPENSIONS

ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGULATION

BARRES ANTIROULIS RÉGLABLES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (CALIBRAGES MULTIPLES)

MOYEUX DE ROUE AVEC ÉCROUS DE ROUE À BLOCAGE CENTRAL

AMORTISSEURS SPORT RÉGLABLES EN 2 SENS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

JANTES ET PNEUS

JANTES EN ALLIAGE FORGÉ MASERATI CORSE BESPOKE AVEC SYSTÈME DE FIXATION CENTER LOCK

ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE
RIM: **12,0J X 18"**	RIM: **13,0J X 18"**
TIRE: **325/660-18**	TIRE: **325/705-18**

-"!5&$)/*26&!&/!%ä5"*-4

$"33044&3*&

%&4*(/!."4&3"5*!$&/530!45*-&

$"33044&3*&!-ä(å3&!&/!."5ä3*"69!$0.104*5&4!

1&3'03."/$&4!"ä30%:/".*26&4!".ä-*03ä&4

j!"*-&30/!"33*å3&!3ä(-"#-&

j!$"105!"7"/5!%&!$0634&!1063!6/!'-69!%{"*3!015*.*4ä!

j!'-69!%{"*3!j!1-"/$)&3!&/5*å3&.&/5!'&3.ä!&/!'*#3&!%&!

$"3#0/&

$"33044&3*&!Ô!%ä("(&.&/5!3"1*%&!$0/$&15*0/!".07*#-&!
$0/$&15!%&!3&.1-"$&.&/5!015*.*4ä!%&4!$0.104"/54
!
1"3&j#3*4&!&5!7*53&4!-"5ä3"-&4!&/!10-:$"3#0/"5&

1)"3&4!"7"/5!Ô!-&%!"7&$!'*9"5*0/!13ä%*4104ä&!06!
130+&$5&634!4611-ä.&/5"*3&4!1063!-&4!$0634&4!%&!/6*5!

'&69!%&!1-6*&!)0.0-0(6ä4!'*"!

$)".1!%{"*3!%{"%.*44*0/!%6!.05&63!

$0/70:&63!%{"*3!-"5ä3"-!"6(.&/5ä!&5!015*.*4ä!

306&4!%&!$0634&!X`|!$&/5&3-0$,!&5!1/&64!4-*$,!

'*/*5*0/!%&!-"!$"33044&3*&!5&--&!26&!$0/4536*5&!u/0/
1&*/5&v!

HABITACLE

MASERATI CENTRO STILE DESIGN

SIÈGE BAQUET DE COURSE FIXE AVEC FIXATION À 4 POINTS

PÉDALIER DE COURSE RÉGLABLE

COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

HARNAIS DE SÉCURITÉ À 6 POINTS

FILETS DE SÉCURITÉ (AU CENTRE ET CÔTÉ CONDUCTEUR)

SYSTÈME DE CLIMATISATION

PANNEAU DE COMMANDE DE LA CONSOLE CENTRALE EN FIBRE DE CARBONE
AVEC ÉTIQUETTES RÉACTIVES AUX UV POUR L'ÉCLAIRAGE NOCTURNE

VOLANT MULTIFONCTION

TABLEAU DE BORD EN FIBRE DE CARBONE

ÉCRAN 6,5" AU TABLEAU DE BORD AVEC SYSTÈME D'ACQUISITION DE DONNÉES INTÉGRÉ
système d'acquisition de données intégré

SYSTÈME D'EXTINCTION D'INCENDIE CONFORME AUX NORMES FIA

OPTIONS

MASERATI CORSE SPÉCIFIQUE « BLU INFINITO » PEINTURE ET LIVRÉE

KIT SIÈGE PASSAGER

SYSTÈME DE CAMÉRA DE RECUL ET AFFICHAGE

KIT EXPERT WINDARAB

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

KIT DE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

SYSTÈME DE LESTAGE

KIT DE CAPTEURS (INSTALLATION PERSONNALISÉE)

KIT DE RAVITAILLEMENT CÔTÉ GAUCHE

KIT D'ENDURANCE GT2

REFROIDISSEMENT DU CONDUCTEUR VENTILATION

SUPPLÉMENTAIRE PACK DE PIÈCES DÉTACHÉES

Maserati
1
PRO-AM

Votre voiture.
Notre avenir.
Faites-en partie.

La valeur de l'assistance technique et des services
L'assistance technique de Maserati Corse est toujours présente : des premiers essais des véhicules à l'assistance sur piste pendant la série européenne Fanatec GT 2. Outre le championnat, il suffit de contacter Maserati Corse pour bénéficier d'une assistance à la demande.

Le service en ligne de Maserati Corse
Les pièces de rechange et la documentation technique seront disponibles sur la plateforme numérique Maserati Corse.

Maserati GT 2 Product Genius : l'excellence en tête-à-tête
Nous sommes toujours à votre disposition pour vous aider à améliorer votre expérience de la Maserati GT 2. Les experts en produits de Maserati Corse peuvent être contactés par e-mail à l'adresse suivante:

productgenius@maseraticorse.com

Connectez-vous avec nous et réservez votre session numérique tête-à-tête avec le Maserati GT 2 Product Genius

maserati.com/GT2