


Maserati



Ghibli



Ghibli.

Absolutamente opuesto a lo ordinario.

Atrevido, divertido, asertivo y elegante, Ghibli de Maserati aporta algo único a un mundo conformista.

Ghibli asegura la comodidad que esperas de una berlina deportiva de lujo, al tiempo que se distingue con una conducción deportiva y precisa. Este equilibrio, que distingue a Maserati, es una fuente de inspiración inagotable, ya sea para ir a la oficina o para liberarte en un viaje emocionante.

Una de las principales promesas de todos los vehículos Maserati es la posibilidad de ofrecer una conducción dinámica al tiempo que elegante a velocidades elevadas. Con Ghibli, la potencia que lo consigue deriva de la elección entre modelos de gasolina V6 y V8 y una versión híbrida.

Como parte de la reciente gama 2022 de Ghibli se han presentado tres nuevos paquetes: GT, Modena y Trofeo.

El paquete GT subraya de forma elegante la filosofía de gran turismo de Maserati y encarna el espíritu más urbano y contemporáneo de la marca. Para Ghibli, esto significa viajar a velocidades elevadas con una comodidad absoluta. El paquete Modena sitúa en el centro el carácter deportivo de Ghibli, al tiempo que la versión Trofeo acentúa el aspecto coupé de Ghibli gracias a los elementos de diseño inspirados en las carreras, centrándose en el rendimiento sin renunciar a la comodidad.

En el exterior, los tres paquetes incluyen un renovado logotipo Maserati en el capó y un nuevo símbolo específico para cada una de las versiones, situado justo encima de las tres emblemáticas salidas de aire laterales.

En la parte posterior, el tradicional logotipo Saetta se ha sustituido con el nuevo Tridente en el pilar C, al tiempo que la renovada presentación gráfica de Maserati se ubica en el maletero.

En el interior, la nueva gama 2022 del modelo Ghibli de Maserati se caracteriza por un rediseñado logotipo Trofeo en los reposacabezas y las nuevas letras Maserati en la pantalla HD sin marco de 10,1 pulgadas, al tiempo que el sistema MIA (Maserati Intelligente Assistant) consigue que la conducción sea aún más intuitiva y cautivadora.

Sea cual sea tu elección o ambición, el Ghibli de Maserati siempre te inspira con una respuesta inspiradora y única.

Ghibli Trofeo



Ghibli Modena



| DIMENSIONES Y PESOS | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|---------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Longitud | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm |
| Ancho (con retrovisores) | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm |
| Ancho (sin retrovisores) | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm |
| Altura | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm |
| Distancia entre ejes | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm |
| Radio de giro | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm |
| Capacidad de maletero | 500 l | 500 l | 500 l | 500 l | 500 l |
| Capacidad del depósito de combustible | 70 l | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |
| Peso homologado | 1878 kg | 1850 kg | 1850 kg | 1935 kg | 1960 kg |
| Peso medio | 1950 kg | 1950 kg | 1950 kg | 2020 kg | 2020 kg |

*Versión para el mercado europeo

| MOTOR | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|--|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Número de cilindros y disposición | L4 | V6 60° | V6 60° | V6 60° | V8 |
| Cilindrada | 1995 cc | 2979 cc | 2979 cc | 2979 cc | 3799 cc |
| Diámetro | 84 mm | 86,5 mm | 86,5 mm | 86,5 mm | 86,5 mm |
| Carrera | 90 mm | 84,5 mm | 84,5 mm | 84,5 mm | 80,8 mm |
| Relación de compresión | 9,5:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,44:1 |
| Potencia máxima | 243 kW (330 CV) | 257 kW (350 CV) | 316 kW (430 CV) | 316 kW (430 CV) | 426 kW (580 CV) |
| Velocidad del motor a la potencia máxima | 5750 rpm | 5500 rpm | 5750 rpm | 5750 rpm | 6750 rpm |
| Par máximo | 450 Nm | 500 Nm | 580 Nm | 580 Nm | 730 Nm |
| Velocidad del motor al par máximo | 4000 rpm | 4500 rpm | 2250 - 4000 rpm | 2250 - 4000 rpm | 2250 - 5250 rpm |

| TRANSMISIÓN | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Transmisión | Automática de 8 velocidades | Automática de 8 velocidades | Automática de 8 velocidades | Automática de 8 velocidades | Automática de 8 velocidades |

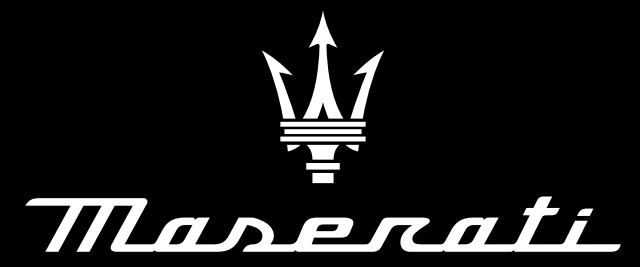
| RENDIMIENTO | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Velocidad máxima | 255 km/h | 267 km/h | 286 km/h | 286 km/h | 326 km/h |
| Aceleración (0 - 100 km/h) | 5,7 s | 5,5 s | 4,9 s | 4,7 s | 4,3 s |
| Distancia de frenado (100 - 0 km/h) | 35,5 m | 35,5 m | 35 m | 35 m | 34 m |
| Consumo de combustible (Ciclo combinado) | 8,2 - 9,4 l/100 km | 10,9 - 11,6 l/100 km | 10,7 - 11,1 l/100 km | 11,1 - 11,5 l/100 km | 12,3 - 12,6 l/100 km |
| Consumo de combustible (Ciclo bajo) | 13,1 - 13,6 l/100 km | 18,1 - 18,2 l/100 km | 17,8 - 18,1 l/100 km | 18,1 - 18,4 l/100 km | 20,1 - 20,4 l/100 km |
| Consumo de combustible (Ciclo medio) | 8,2 - 9,4 l/100 km | 11,3 - 11,6 l/100 km | 11 - 11,7 l/100 km | 11,4 - 12 l/100 km | 13,4 - 13,4 l/100 km |
| Consumo de combustible (Ciclo alto) | 6,9 - 8,3 l/100 km | 9 - 9,3 l/100 km | 9,2 - 9,5 l/100 km | 9,6 - 10 l/100 km | 10,6 - 10,9 l/100 km |
| Consumo de combustible (Ciclo extra alto) | 7,6 - 8,9 l/100 km | 9 - 9,4 l/100 km | 9,2 - 9,6 l/100 km | 9,7 - 10,1 l/100 km | 10,3 - 10,7 l/100 km |
| Emissiones de CO ₂ (Ciclo combinado) | 186 - 213 g/km | 242 - 249 g/km | 242 - 252 g/km | 251 - 261 g/km | 279 - 285 g/km |
| Emissiones de CO ₂ (Ciclo bajo) | 295 - 307 g/km | 410 - 413 g/km | 403 - 411 g/km | 411 - 418 g/km | 454 - 461 g/km |
| Emissiones de CO ₂ (Ciclo medio) | 185 - 213 g/km | 257 - 263 g/km | 250 - 264 g/km | 258 - 272 g/km | 302 - 303 g/km |
| Emissiones de CO ₂ (Ciclo alto) | 155 - 187 g/km | 204 - 211 g/km | 208 - 215 g/km | 215 - 225 g/km | 240 - 246 g/km |
| Emissiones de CO ₂ (Ciclo extra alto) | 172 - 201 g/km | 204 - 212 g/km | 208 - 217 g/km | 219 - 228 g/km | 233 - 241 g/km |
| Reglamentos | Euro 6D Final | Euro 6D Final | - | - | Euro 6D Final |

Los datos corresponden a las pruebas realizadas en cumplimiento del Reglamento (UE) 2017/1151, actualizado a fecha de julio de 2021. Comprueba la disponibilidad de MY22 Maserati Connect en tu país.

Ghibli Trofeo



Ghibli GT Hybrid



[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)