


Maserati



Levante

Levante. El Maserati de los SUV.

A lo largo de su historia Maserati ha puesto a sus vehículos el nombre de los vientos más potentes. Comenzó en 1963, con el legendario Mistral. Después llegó Ghibli, Bora y Khamsin.

En 2016, Levante se unió a la ilustre colección Maserati. El viento que lleva su nombre sopla en el Mediterráneo y en un instante puede cambiar de una calma apacible a la fuerza de un temporal. El SUV Levante tiene una personalidad parecida, pero la fuerza y la potencia permanecen siempre bajo tu control.

Siguiendo la verdadera tradición del gran turismo de Maserati, Levante ofrece todo lo que esperarías de la marca del Tridente: de una respuesta impetuosa al refinamiento en la larga distancia, sin esfuerzo. Al mismo tiempo, las graciosas líneas y las formas musculosas que transmiten su dinamismo equilibran las impresionantes proporciones del SUV.

La última combinación de rendimiento líder en carretera y las capacidades off-road, permiten elegir entre los potentes motores de gasolina V6 y V8 o la nueva versión híbrida.

Como parte de la nueva gama 2022 de Levante se han presentado tres nuevos paquetes: GT, Modena y Trofeo.

El paquete GT subraya de forma elegante la filosofía de gran turismo de Maserati y encarna el espíritu más urbano y contemporáneo de la marca. Los elegantes detalles de este nuevo paquete muestran con elegancia qué significa viajar con un Levante de Maserati. El objetivo dinámico del Levante es ahora más explícito con el paquete Modena, al tiempo que los elementos del diseño específico de Trofeo recuerdan de forma constante que el rendimiento es una prioridad.

En el exterior, los tres paquetes incluyen un renovado logotipo Maserati en el capó y un nuevo símbolo específico para cada una de las versiones, situado justo encima de las tres emblemáticas salidas de aire laterales. En la parte posterior, el tradicional logotipo Saetta se ha sustituido con el nuevo Tridente en el pilar C, al tiempo que la renovada presentación gráfica de Maserati se ubica en el maletero. Dentro, la nueva gama 2022 del modelo Levante de Maserati se caracteriza por un rediseñado logotipo Trofeo en los reposacabezas y las nuevas letras Maserati en la pantalla HD sin marco de 8,4 pulgadas, al tiempo que el sistema MIA (Maserati Intelligent Assistant) consigue que la conducción sea aún más intuitiva y cautivadora.

Prepárate para un rendimiento emocionante en cualquier terreno, con la elegancia y la comodidad de un prestigioso gran turismo. Ha comenzado un nuevo viaje con el Maserati de los SUV.

Levante Trofeo



Levante GT Hybrid



DIMENSIONES Y PESOS	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Longitud	5005 mm	5005 mm	5005 mm	5020 mm
Ancho (con retrovisores)	2158 mm	2158 mm	2158 mm	2158 mm
Ancho (sin retrovisores)	1981 mm	1981 mm	1981 mm	1981 mm
Altura	1693 mm	1693 mm	1693 mm	1698 mm
Distancia entre ejes	3004 mm	3004 mm	3004 mm	3004 mm
Capacidad de maletero	580 l	580 l	580 l	580 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l	80 l	80 l	80 l
Peso en orden de marcha	2090 kg	2109 kg	2109 kg	2170 kg

*Altura de la carrocería normal

MOTOR	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Número de cilindros y disposición	L4	V6 60°	V6 60°	V8 90°
Cilindrada	1995 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Diámetro	84 mm	86,5 mm	86,5 mm	86,5 mm
Carrera	90 mm	84,5 mm	84,5 mm	80,8 mm
Relación de compresión	9,5:1	9,7:1	9,7:1	9,44:1
Potencia máxima	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	427 kW (580 CV)
Velocidad del motor a la potencia máxima	5750 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Peak torque	450 Nm	500 Nm	580 Nm	730 Nm
Par máximo	2250 - 4000 rpm	1750 - 4750 rpm	2000 - 4750 rpm	2500 - 5000 rpm

TRANSMISIÓN	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Transmisión	Automática de 8 velocidades	Automática de 8 velocidades	Automática de 8 velocidades	Automática de 8 velocidades

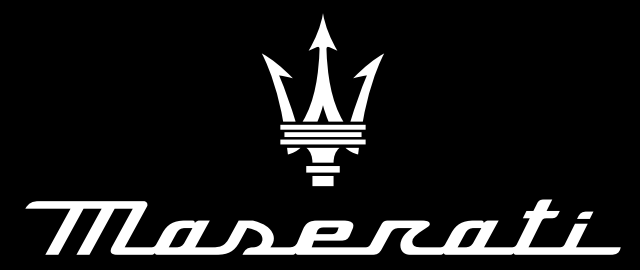
RENDIMIENTO	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Velocidad máxima	245 km/h	251 km/h	264 km/h	302 km/h
Aceleración (0 - 100 km/h)	6,0 s	6,0 s	5,2 s	4,1 s
Distancia de frenado (100 - 0 km/h)	36 m	36 m	34,5 m	34,5 m
Consumo de combustible (Ciclo combinado)	9,7 - 10,7 l/100 km	12,6 - 13,5 l/100 km	12,1 - 12,8 l/100 km	14 - 14,6 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo bajo)	13,3 - 14,7 l/100 km	19,2 - 20,6 l/100 km	19,3 - 19,6 l/100 km	21,7 - 22,2 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo medio)	9,7 - 10,5 l/100 km	12,9 - 13,9 l/100 km	12,1 - 13 l/100 km	14,5 - 15 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo alto)	8,3 - 9,2 l/100 km	10,8 - 11,5 l/100 km	10,2 - 10,9 l/100 km	12 - 12,6 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo extra alto)	9,6 - 10,8 l/100 km	11,6 - 12,3 l/100 km	10,9 - 11,6 l/100 km	12,6 - 13,2 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo combinado)	220 - 243 g/km	284 - 304 g/km	272 - 288 g/km	317 - 330 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo bajo)	301 - 333 g/km	433 - 466 g/km	437 - 443 g/km	492 - 503 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo medio)	219 - 237 g/km	291 - 313 g/km	274 - 293 g/km	327 - 339 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo alto)	189 - 209 g/km	243 - 260 g/km	231 - 247 g/km	272 - 285 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo extra alto)	217 - 244 g/km	261 - 278 g/km	246 - 263 g/km	286 - 299 g/km
Reglamentos	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Los datos corresponden a las pruebas realizadas en cumplimiento del Reglamento (UE) 2017/1151, actualizado a fecha de julio de 2021. Comprueba la disponibilidad de MY22 Maserati Connect en tu país.

Levante Trofeo



Levante Modena



[maserati.com/levante](https://www.maserati.com/levante)