


Maserati



Levante

Levante. The Maserati of SUVs.

Maserati a pour tradition de donner à ses véhicules des noms de vents parmi les plus puissants au monde. Tout a commencé en 1963 avec la légendaire Mistral, suivie des Ghibli, Bora et Khamsin.

C'est en 2016 que le Levante a rejoint l'illustre famille Maserati. Le vent qui lui a donné son nom souffle sur le bassin méditerranéen. De douce brise, il peut se transformer en violente rafale en un éclair. Le SUV Levante possède un tempérament similaire, bien que sa puissance reste toujours sous votre contrôle.

Dans la plus pure tradition du grand tourisme Maserati, le Levante apporte tout ce qu'on attend d'un véhicule de la marque, de la réactivité grondante au raffinement naturel sur longue distance. En parallèle, ses spectaculaires proportions de SUV s'équilibrent grâce à des lignes élégantes et des formes musculaires qui révèlent un esprit dynamique.

Le mariage réussi des performances sur route et des capacités tout-terrain se traduit par un choix de puissantes motorisations essence V6 et V8, sans oublier la nouvelle version hybride.

Trois nouvelles finitions exclusives ont été introduites à l'occasion de la nouvelle gamme Levante 2022 : GT, Modena et Trofeo.

La finition GT souligne avec élégance la tradition originale de grand tourisme Maserati et incarne l'esprit plus urbain et contemporain de la marque. Les élégants détails de la finition GT illustrent à merveille ce que signifie voyager avec style à bord du Maserati Levante.

Le caractère dynamique du Levante devient encore plus explicite avec la finition Modena, tandis que les nouveaux éléments du design Trofeo vous rappellent constamment que la performance est une priorité.

À l'extérieur, les trois nouvelles finitions sont marquées du nouveau logo Maserati sur le capot et d'un badge distinctif pour chaque finition, placé juste au-dessus des trois ouïes latérales emblématiques.

À l'arrière, le traditionnel logo Saetta a été remplacé par un nouveau logo du Trident sur le pilier C, tandis qu'une nouvelle graphie Maserati prend place sur le coffre.

À l'intérieur, la nouvelle gamme Maserati Levante 2022 arbore un logo Trofeo redessiné sur les appuie-tête et la nouvelle graphie Maserati sur l'écran HD 8,4" sans cadre, où le système multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) rendra l'expérience de conduite encore plus intuitive et stimulante.

Quel que soit le terrain sur lequel vous conduira le Levante, préparez-vous à apprécier ses incroyables performances couplées à l'élégance et au confort d'une prestigieuse voiture GT. Le début d'un nouveau voyage avec la Maserati des SUV.



Levante GT Hybrid



DIMENSIONS ET POIDS	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Longueur	5005 mm	5005 mm	5005 mm	5020 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2158 mm	2158 mm	2158 mm	2158 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1981 mm	1981 mm	1981 mm	1981 mm
Hauteur (*)	1693 mm	1693 mm	1693 mm	1698 mm
Empattement	3004 mm	3004 mm	3004 mm	3004 mm
Volume du coffre	580 l	580 l	580 l	580 l
Capacité du réservoir	80 l	80 l	80 l	80 l
Poids à vide	2090 kg	2109 kg	2109 kg	2170 kg

* Poids normal de conduite

MOTEUR	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Nombre de cylindres et conguration	L4	V6 60°	V6 60°	V8 90°
Déplacement	1995 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Alésage	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Course	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Taux de compression	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Puissance maximale	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	427 kW (580 CV)
Régime à la puissance maximale	5750 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Couple maximal	450 Nm	500 Nm	580 Nm	730 Nm
Régime au couple maximal	2250 - 4000 rpm	1750 - 4750 rpm	2000 - 4750 rpm	2500 - 5000 rpm

TRANSMISSION	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Transmission	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports

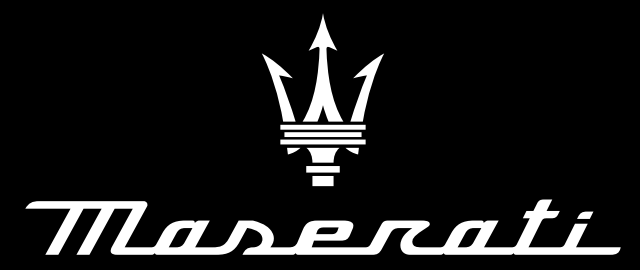
PERFORMANCES	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Vitesse de pointe	245 km/h	251 km/h	264 km/h	302 km/h
Accélération (0- 100km/h)	6.0 s	6.0 s	5.2 s	4.1 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	36 m	36 m	34.5 m	34.5 m
Consommation (cycle mixte)	9.7 - 10.7 l/100 km	12.6 - 13.5 l/100 km	12.1 - 12.8 l/100 km	14 - 14.6 l/100 km
Consommation (cycle lent)	13.3 - 14.7 l/100 km	19.2 - 20.6 l/100 km	19.3 - 19.6 l/100 km	21.7 - 22.2 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	9.7 - 10.5 l/100 km	12.9 - 13.9 l/100 km	12.1 - 13 l/100 km	14.5 - 15 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	8.3 - 9.2 l/100 km	10.8 - 11.5 l/100 km	10.2 - 10.9 l/100 km	12 - 12.6 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	9.6 - 10.8 l/100 km	11.6 - 12.3 l/100 km	10.9 - 11.6 l/100 km	12.6 - 13.2 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	220 - 243 g/km	284 - 304 g/km	272 - 288 g/km	317 - 330 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle lent)	301 - 333 g/km	433 - 466 g/km	437 - 443 g/km	492 - 503 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	219 - 237 g/km	291 - 313 g/km	274 - 293 g/km	327 - 339 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle rapide)	189 - 209 g/km	243 - 260 g/km	231 - 247 g/km	272 - 285 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très rapide)	217 - 244 g/km	261 - 278 g/km	246 - 263 g/km	286 - 299 g/km
Norme	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Les données correspondent aux tests exécutés conformément au Règlement (UE) 2017/1151, mis à jour en juin 2021. Vérifiez la disponibilité de Maserati Connect sur les modèles 2022 dans votre pays.

Levante Trofeo



Levante Modena



[maserati.com/levante](https://www.maserati.com/levante)