
Maserati



Quattroporte

Quattroporte. Une icône de l'élégance à l'italienne.

En 1963, Maserati a pris une initiative audacieuse en présentant la toute première limousine sportive. Les ingénieurs ont choisi un puissant moteur de course V8 qu'ils ont associé à une berline de luxe au design magnifique pour ensuite présenter l'ensemble au monde entier. C'est ainsi que la première Quattroporte a vu le jour.

La Quattroporte répondait à un besoin particulier pour un groupe exclusif d'automobilistes exigeants. Avec cette Maserati, ils pouvaient parcourir les routes à grande vitesse, confortablement installés dans un espace spacieux au style italien à couper le souffle. Aujourd'hui, les principes de la Quattroporte restent les mêmes.

Trois nouvelles finitions exclusives ont été introduites à l'occasion de la nouvelle gamme Quattroporte 2022 : GT, Modena et Trofeo.

La finition GT souligne avec élégance la tradition originale de grand tourisme Maserati et incarne l'esprit plus urbain et contemporain de la marque. Les détails élégants de cette nouvelle finition s'adressent aux conducteurs de Quattroporte qui souhaitent un niveau d'exclusivité encore plus élevé.

À Modène, les voitures de course sont une noble tradition. La finition Modena intensifie la Quattroporte en lui conférant une orientation sportive plus marquée et un style dynamique, tandis que la finition Trofeo apporte des éléments de design inspirés de la compétition, modelés à partir de l'idée de la vitesse à l'état pur.

À l'extérieur, les trois nouvelles finitions sont marquées du nouveau logo Maserati sur le capot et d'un badge distinctif pour chaque finition, placé juste au-dessus des trois ouïes latérales emblématiques.

À l'arrière, le traditionnel logo Saetta a été remplacé par un nouveau logo du Trident sur le pilier C, tandis qu'une nouvelle graphie Maserati prend place sur le coffre.

À l'intérieur, le long empattement de la Quattroporte assure un habitacle spacieux et élégant. Du cuir naturel italien Pieno Fiore cousu main aux systèmes d'aide à la conduite les plus modernes, tout est prévu pour votre confort. L'écran HD 10,1" équipé du système multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) rendra votre expérience de conduite de la Quattroporte encore plus intuitive et stimulante.

Alors que Maserati continue de façonner le futur du grand tourisme de luxe, notre véhicule phare conservera toujours ses performances remarquables et son caractère audacieux.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte Trofeo



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur (*)	1481 mm
Empattement	3171 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids homologué	1900 kg
Poids moyen	2000 kg

QUATTROPORTE GT

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur (*)	1481 mm
Empattement	3171 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids homologué	1980 kg
Poids moyen	2065 kg

QUATTROPORTE MODENA Q4

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur (*)	1481 mm
Empattement	3171 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids homologué	2000 kg
Poids moyen	2060 kg

QUATTROPORTE TROFEO

Longueur	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur (*)	1481 mm
Empattement	3171 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids homologué	2000 kg
Poids moyen	2060 kg

* Version marché européen

MOTEUR

Nombre de cylindres et conguration	V6 60°
Cylindrée	2979 cc
Alésage	86.5 mm
Course	84.5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	257 kW (350 CV)
Régime à la puissance maximale	5500 rpm
Couple maximal	500 Nm
Régime au couple maximal	1750 - 4500 rpm

Nombre de cylindres et conguration	V6 60°
Cylindrée	2979 cc
Alésage	86.5 mm
Course	84.5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	316 kW (430 CV)
Régime à la puissance maximale	5750 rpm
Couple maximal	580 Nm
Régime au couple maximal	2250 - 4000 rpm

Nombre de cylindres et conguration	V8
Cylindrée	3799 cc
Alésage	86.5 mm
Course	80.8 mm
Taux de compression	9.44:1
Puissance maximale	426 kW (580 CV)
Régime à la puissance maximale	6750 rpm
Couple maximal	730 Nm
Régime au couple maximal	2250 - 5250 rpm

Nombre de cylindres et conguration	V8
Cylindrée	3799 cc
Alésage	86.5 mm
Course	80.8 mm
Taux de compression	9.44:1
Puissance maximale	426 kW (580 CV)
Régime à la puissance maximale	6750 rpm
Couple maximal	730 Nm
Régime au couple maximal	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSION

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

PERFORMANCES

Vitesse de pointe	270 km/h
Accélération (0- 100km/h)	5.5 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	35.5 m
Consommation (cycle mixte)	11 - 12.1 l/100 km
Consommation (cycle lent)	18.1 - 18.3 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	11.4 - 11.9 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	9 - 9.5 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	9.1 - 9.6 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	243 - 254 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle lent)	410 - 416 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	258 - 269 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle rapide)	205 - 215 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très rapide)	206 - 217 g/km
Norme	Euro 6D Final

Vitesse de pointe	288 km/h
Accélération (0- 100km/h)	4.8 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	35.5 m
Consommation (cycle mixte)	11.2 - 11.6 l/100 km
Consommation (cycle lent)	18.2 - 18.5 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	11.5 - 12.1 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	9.6 - 10 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	9.7 - 10.1 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	253 - 263 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle lent)	412 - 419 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	261 - 274 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle rapide)	217 - 227 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très rapide)	220 - 229 g/km
Norme	Euro 6D Final

Vitesse de pointe	326 km/h
Accélération (0- 100km/h)	4.5 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	34 m
Consommation (cycle mixte)	12.2 - 12.5 l/100 km
Consommation (cycle lent)	20.1 - 20.5 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	13.4 - 13.4 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	10.6 - 10.8 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	10.1 - 10.3 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	276 - 282 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle lent)	455 - 465 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	302 - 304 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle rapide)	238 - 243 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très rapide)	228 - 233 g/km
Norme	Euro 6D Final

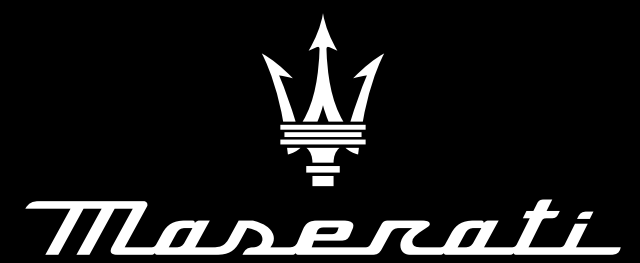
Vitesse de pointe	326 km/h
Accélération (0- 100km/h)	4.5 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	34 m
Consommation (cycle mixte)	12.2 - 12.5 l/100 km
Consommation (cycle lent)	20.1 - 20.5 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	13.4 - 13.4 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	10.6 - 10.8 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	10.1 - 10.3 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	276 - 282 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle lent)	455 - 465 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	302 - 304 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle rapide)	238 - 243 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très rapide)	228 - 233 g/km
Norme	Euro 6D Final

Les données correspondent aux tests exécutés conformément au Règlement (UE) 2017/1151, mis à jour en juillet 2021. Vérifiez la disponibilité de Maserati Connect sur les modèles 2022 dans votre pays.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)