

  
*Maserati*

*HELL*  
*9000*

*334*

*VBULTIMA*





## V8 ULTIMA. L'élégance rugissante.

Un symbole de performance de course et d'émotion de conduite inégalée depuis 64 ans, c'est le dernier tour de piste des Maserati V8.

La Ghibli 334 Ultima et le Levante V8 Ultima représentent l'expression la plus pure du glorieux passé de Maserati sur route.

Le nec plus ultra. Des performances optimisées, une esthétique exclusive et personnalisée et, bien sûr, un son caractéristique.


## V8 ULTIMA. Le moteur

Les dernières Ghibli et Levante huit cylindres célèbrent l'intuition pionnière de Maserati qui caractérise la marque depuis ses débuts.

La première fois que nous avons installé un V8 dans une berline de luxe, cela a déclenché une révolution et généré un nouveau genre d'automobiliste qui pouvait enfin tout avoir.

Alors que nous entrons dans une nouvelle ère, nous présentons la plus grande réussite de cet incroyable héritage : les dernières unités de la Ghibli et du Levante à moteur V8. Le passage de la piste à la route a marqué notre identité. Et parallèlement, une personnalisation extrême. Du moteur à l'intérieur luxueux, l'évolution de notre identité a été marquée par un désir instinctif d'aller au-delà de l'avant-garde, loin des conventions.





## Ghibli 334 Ultima

Son nom exprime tout son potentiel : 334 km/h de vitesse de pointe. Toute l'énergie de la dernière berline à moteur V8 se révèle au premier coup d'œil.

La présence imposante de la Maserati 334 Ultima est caractérisée par la fascinante teinte Persia blu personnalisée qui contraste avec le logo 334 Ultima peint dans un profond pigment Rosso Rubino (rouge rubis) au-dessus des trois emblématiques bouches d'aération. Les détails en fibre de carbone annoncent son attitude sportive et complètent les rayons de roue gris aux accents Rosso Rubino. Tous les signes d'une Maserati pur-sang.

À l'intérieur, le logo 334 Ultima est surpiqué sur les sièges et figure sur la console centrale, un rappel constant de ce moment unique dans l'histoire de Maserati. Les sièges en Alcantara respirant et doux au toucher, en Pale Terracotta et noir, le tableau de bord et la console complètent le cockpit sportif de la Ghibli, tout en créant une ambiance conçue pour un plaisir sensoriel maximal. Une édition limitée exclusive de 103 unités seulement pour commémorer le dernier modèle de V8.









**V8**ULTIMA

## Levante V8 Ultima

Deux interprétations de la puissance sauvage du V8 pour marquer la fin d'une époque. Disponible respectivement en 103 unités, le Levante V8 Ultima est décliné en Nero Assoluto ou en Blu Royale. L'art et l'ingénierie se conjuguent dans ce Levante haute performance. Au-dessus des trois bouches d'aération, le logo V8 Ultima personnalisé attire l'attention avec une teinte coordonnée dans les étriers de frein, clin d'œil à la rareté de ces pièces de collection Maserati.

Les sièges en cuir haut de gamme en Pale Terracotta et noir invitent le conducteur et les passagers à profiter de l'expérience V8 dans un confort supérieur. Le logo V8 Ultima est surpiqué sur l'appui-tête, magnifiquement éclairé par le toit ouvrant panoramique situé au-dessus. Les détails en fibre de carbone brillante soulignent son caractère sportif, donnant le ton à une symphonie complète de sons V8.





**V8 ULTIMA**



**V8 ULTIMA**













#### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4971 mm
Largeur - avec rétroviseurs latéraux	2128 mm
Largeur - sans rétroviseurs latéraux	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Capacité du coffre	500 l
Capacité du réservoir de carburant	80 l
Poids homologué	1960

#### GHIBLI 334 ULTIMA

Longueur	4971 mm
Largeur - avec rétroviseurs latéraux	2128 mm
Largeur - sans rétroviseurs latéraux	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Capacité du coffre	500 l
Capacité du réservoir de carburant	80 l
Poids homologué	1960

#### LEVANTE V8 ULTIMA

Longueur	5020 mm
Largeur - avec rétroviseurs latéraux	2158 mm
Largeur - sans rétroviseurs latéraux	1981 mm
Hauteur	min 1696 mm - max 1698 mm
Empattement	3004 mm
Capacité du coffre	580 l
Capacité du réservoir de carburant	80 l
Poids homologué	2170

#### MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	V8 90°
Cylindrée	3,799 CC
Puissance de sortie maximale	427 kW / 580 CV / 572 HP
Couple maximal	730 Nm
Régime moteur au couple maximal	2.250 - 5.250 rpm

Nombre de cylindres et disposition	V8 90°
Cylindrée	3799 cm <sup>3</sup>
Puissance de sortie maximale	86,5 mm
Couple maximal	6 750 tr/min
Régime moteur au couple maximal	2.250 - 5.250 rpm

Nombre de cylindres et disposition	V8 90°
Cylindrée	3799 cm <sup>3</sup>
Puissance de sortie maximale	86,5 mm
Couple maximal	6 750 tr/min
Régime moteur au couple maximal	2.250 - 5.250 rpm

#### TRANSMISSION

Transmission	Automatique à 8 rapports
Rapport de démultiplication	*4.71/ 3.14/ 2.11/ 1.67/ 1.28/ 1.00/ 0.84/ 0.67
Rapport final	2.80:1

Transmission	Automatique à 8 rapports
Rapport de démultiplication	*4.71/ 3.14/ 2.11/ 1.67/ 1.28/ 1.00/ 0.84/ 0.67
Rapport final	3.27:1

Transmission	Automatique à 8 rapports
Rapport de démultiplication	*4.71/ 3.14/ 2.11/ 1.67/ 1.28/ 1.00/ 0.84/ 0.67
Rapport final	3.27:1

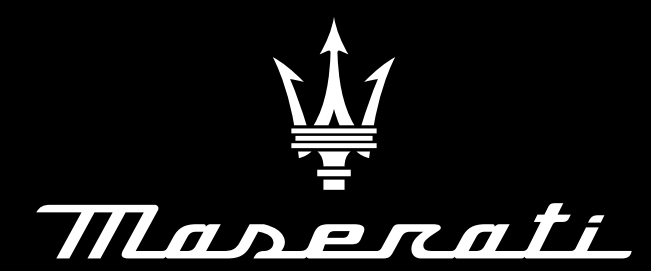
#### PERFORMANCE

Vitesse maximale	334 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,9 s
Distance d'arrêt 100 à 0 Km/h	34 m
Consommation de carburant (cycle combiné) l/100 km	12,3-12,6
Émissions de CO2 (cycle combiné) g/km	279-285

Vitesse maximale	334 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,9 s
Distance d'arrêt 100 à 0 Km/h	34 m
Consommation de carburant (cycle combiné) l/100 km	12,3-12,6
Émissions de CO2 (cycle combiné) g/km	279-285

Vitesse maximale	302 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,1
Distance d'arrêt 100 à 0 Km/h	-
Consommation de carburant (cycle combiné) l/100 km	14-14,6
Émissions de CO2 (cycle combiné) g/km	317-329





[maserati.com/v8-ultima](https://www.maserati.com/v8-ultima)