


Maserati



Cielo
MC20

The image shows the interior of a Maserati MC20 Cielo. The focus is on the front seats, which are upholstered in white leather with a distinctive chevron stitching pattern on the seat cushions and backrests. The Maserati trident logo is embossed on the headrests. The car's retractable roof is partially visible, showing a dark interior panel and a clear outer shell. The background shows a bright, sunny sky with a few clouds, suggesting an open-air driving experience.

Au-delà du ciel. Maserati MC20 Cielo

Conçue pour exalter les sens et procurer des sensations fortes, la MC20 Cielo offre une expérience de conduite inégalée. Capable de performances sans compromis, elle combine le meilleur de deux mondes. Elle permet d'admirer l'horizon lorsque le toit est ouvert, et est capable d'offrir une accélération, une puissance et des performances égales à celles de sa jumelle, le coupé MC20, lorsque le toit est fermé. Sculpté à la perfection pour se fondre dans l'aérodynamisme du véhicule, le toit rétractable de la MC20 Cielo s'active en quelques instants, il ne faut que 12 secondes pour qu'il se glisse dans le double bossage arrière, et peut être actionné jusqu'à 50 km/h.

La MC20 Cielo attire l'attention même lorsqu'elle est à l'arrêt. Bien qu'il s'agisse toujours d'un spyder au sens le plus strict du terme, les portes en élytre s'ouvrent en glissant vers l'extérieur et vers le haut, pointant droit vers le ciel, sans aucune influence sur le poids et les performances. L'expérience de conduite est couronnée par les performances sans compromis du moteur Nettuno : le cœur de la MC20 Cielo est le moteur V6 biturbo, breveté par Maserati, avec une technologie dérivée de la Formule 1 et capable de libérer l'extraordinaire puissance de 630 chevaux dans 3000 cc.

Voici à nouveau le vent qui, comme traditionnellement, apporte les nouveaux modèles Maserati. Dans ce cas, il n'identifie pas un nouveau modèle par son nom, mais l'évoque : La MC20 Cielo apporte un vent de nouveauté, un nouveau concept de spyder, pour une supercar unique « open air ».





DIMENSIONS ET POIDS

	MC20 Cielo
Longueur	4669 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2178 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1965 mm
Hauteur	1224 mm
Empattement	2700 mm
Rayon de braquage	11.8 m
Volume du coffre avant	50 l
Volume du coffre arrière	100 l
Capacité du réservoir	60 l
Poids homologué	1540 kg

MOTEUR

Nombre de cylindres et architecture	V6 90°
Cylindrée	3000 cc
Alésage	88 mm
Course	82 mm
Taux de compression	11:1
Puissance maximale	630 ch
Régime moteur à puissance maximale	7500 tr/min
Couple maximal	730 Nm
Régime moteur au couple maximal	3000-5500 tr/min

TRANSMISSION

Boîte de vitesse	Automatique 8 rapports
------------------	------------------------

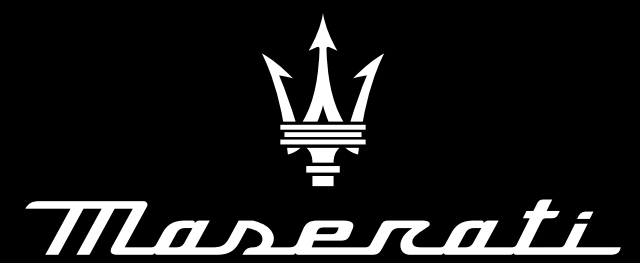
PERFORMANCE

Vitesse de pointe	> 325 km/h
Accélération (0 à 100 km/h)	< 2.9 s
Distance de freinage (100 à 0 km/h)	< 33 m
Consommation (cycle mixte)	11.5 l/100 km
Consommation (cycle bas)	20.5 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	12.2 l/100 km
Consommation (cycle élevé)	9.9 l/100 km
Consommation (cycle très élevé)	9.2 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle mixte)	261 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle bas)	464 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle moyen)	276 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle élevé)	223 g/km
Émissions de CO ₂ (cycle très élevé)	208 g/km
Norme	Euro 6D Final

Les données correspondent à des tests effectués conformément au règlement (UE) 2017/1151, cependant l'homologation finale n'a pas encore été finalisée, les données peuvent donc faire l'objet d'ajustements supplémentaires. Les données définitives seront bientôt disponibles sur le site web de Maserati et chez les distributeurs officiels Maserati.







MASERATI.COM

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer. Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer