



GT



Levante

El nuevo Levante Hybrid de Maserati Con el máximo rendimiento.

Lo extraordinario no conoce límites. ¿Y tú, por qué deberías? Levante Hybrid es el SUV de Maserati que establece una nueva frontera en el rendimiento y el estilo, con una mayor eficiencia. Inspirador, electrizante, con el inconfundible rugido Maserati.

La tecnología híbrida del nuevo Levante se ha diseñado para aumentar la emoción de cualquier aventura. No aceptes ningún límite, prepara el camino con el extraordinario rendimiento de Maserati que siempre te lleva más allá. Levante Hybrid es 0,9 segundos más rápido que la versión Levante Diesel, y pasa de 0 a 100 km/h en 6 segundos, con una velocidad máxima de 240 km/h. Un nombre cálido, el de esta tecnología híbrida, una experiencia intensa, la del rugido Maserati.

Levante Hybrid combina un motor de 4 cilindros y 2 - litros con un impulsor de 48 V que transmite un total de 330 caballos de potencia. Combinado con eBooster, traslada un rendimiento dinámico superior para impulsarte hasta donde desees.

El estilo atemporal del Levante, que se reconoce instantáneamente gracias a las proporciones impactantes del SUV y el atractivo de sus líneas, destaca aún más con detalles interiores y exteriores que acentúan la chispa eléctrica de su energía ilimitada. Desde el logotipo oval modernizado encima de la rejilla frontal al impresionante nuevo Tridente en el pilar C y la dinámica nueva presentación de Maserati en la parte posterior, los renovados logos y marcas están presentes en el Levante Hybrid y simbolizan una nueva época. Asientos que destacan en azul cobalto junto con acabados sólidos, hechos a mano adornan la espaciosa cabina del Levante Hybrid.

No importa lo lejos que viajes, siempre oirás el inconfundible rugido de Maserati. Puede ser híbrido, pero sigue siendo el SUV de Maserati.







DIMENSIONES Y PESOS

Longitud
Ancho (con retrovisores)
Ancho (sin retrovisores)
Altura (*)
Distancia entre ejes
Capacidad de maletero
Capacidad del depósito de combustible
Peso homologado

LEVANTE HYBRID

5005 mm
2158 mm
1948 mm
1693 mm
3004 mm
580 l
80 l
2090 kg

*Versión para el mercado europeo

MOTOR

Número de cilindros y disposición
Cilindrada
Diámetro
Carrera
Relación de compresión
Potencia máxima
Velocidad del motor a la potencia máxima
Par máximo
Velocidad del motor al par máximo

L4
1995 cc
84 mm
90 mm
9.5:1
330 CV
5750 rpm
450 Nm
4000 rpm

TRANSMISIÓN

Transmisión

Automático de 8 marchas

RENDIMIENTO

Velocidad máxima
Aceleración (0 - 100 km/h)
Distancia de frenado (100 - 0 km/h)
Consumo de combustible (Ciclo combinado)
Consumo de combustible (Ciclo bajo)
Consumo de combustible (Ciclo medio)
Consumo de combustible (Ciclo alto)
Consumo de combustible (Ciclo extra alto)
Emisiones de CO ₂ (Ciclo combinado)
Emisiones de CO ₂ (Ciclo bajo)
Emisiones de CO ₂ (Ciclo medio)
Emisiones de CO ₂ (Ciclo alto)
Emisiones de CO ₂ (Ciclo extra alto)
Reglamentos

240 km/h
6.0 s
36 m
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Datos correspondientes a las pruebas realizadas de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/1151, no obstante la homologación a partir de marzo de 2021 aún no se ha completado, por lo que los datos pueden estar sujetos a variaciones. Una vez que los datos sean definitivos, estarán disponibles en la página web de Maserati y en los Concesionarios Oficiales Maserati.





maserati.com/levante/hybrid