

  
*Maserati*



*Quattroporte*

# Quattroporte.

## Un emblema de la elegancia italiana.

En 1963, Maserati se atrevió a presentar la primera berlina deportiva de lujo. A partir de un potente motor de carreras V8 que los ingenieros combinaron con una berlina de lujo de un cautivador diseño, presentaron orgullosamente este modelo al mundo. Nacía el primer Quattroporte.

Quattroporte satisfizo una necesidad concreta de un exclusivo grupo de exigentes apasionados del motor. Con este Maserati, podían rodearse de la espaciosa comodidad y el imponente estilo italiano, a gran velocidad. Avance rápido hasta la actualidad: los principios de Quattroporte siguen siendo casi los mismos.

Como parte de la reciente gama 2022 de Quattroporte se han presentado tres nuevos paquetes: GT, Modena y Trofeo.

El paquete GT subraya de forma elegante la filosofía de gran turismo de Maserati y encarna el espíritu más urbano y contemporáneo de la marca. Los elegantes detalles de este nuevo paquete se han elaborado para los conductores de un Quattroporte que desean un nivel de exclusividad aún mayor.

Los coches rápidos son una noble tradición en nuestra ciudad natal. El paquete Modena acentúa la intensidad de Quattroporte con un enfoque más deportivo y un estilo dinámico, mientras que Trofeo incorpora elementos de diseño inspirados en las carreras y modelados a partir de la idea de la velocidad pura.

En el exterior, los tres paquetes incluyen un renovado logotipo Maserati en el capó y un nuevo símbolo específico para cada una de las versiones, situado justo encima de las tres emblemáticas salidas de aire laterales.

En la parte posterior, el tradicional logotipo Saetta se ha sustituido con el nuevo Tridente en el pilar C, al tiempo que la renovada presentación gráfica de Maserati se ubica en el maletero.

En cuanto a los interiores, la larga distancia entre ejes de Quattroporte asegura una cabina espaciosa y trabajada con la máxima elegancia. Se brinda todo el confort y comodidad, del cuero natural plena flor italiano cosido a mano a sistemas de ayuda a la conducción de vanguardia. La pantalla HD de 10,1 pulgadas con el sistema multimedia Maserati Intelligent Assistant (MIA) consigue que la experiencia de conducción en el Quattroporte sea aún más intuitiva y emocionante.

Maserati continúa dando forma al futuro del gran turismo de lujo; con ello, asegura la permanencia del potente rendimiento y el atrevido refinamiento de nuestra emblemática marca.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte Modena

DIMENSIONES Y PESOS	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Longitud	5262 mm	5262 mm	5262 mm	5262 mm
Ancho (con retrovisores)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Ancho (sin retrovisores)	1948 mm	1948 mm	1948 mm	1948 mm
Altura	1481 mm	1481 mm	1481 mm	1481 mm
Distancia entre ejes	3171 mm	3171 mm	3171 mm	3171 mm
Radio de giro	11800 mm	11800 mm	11800 mm	11800 mm
Capacidad de maletero	530 l	530 l	530 l	530 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l	80 l	80 l	80 l
Peso homologado	1900 kg	1900 kg	1980 kg	2000 kg
Peso medio	2000 kg	2000 kg	2065 kg	2060 kg

\*Versión para el mercado europeo

MOTOR	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Número de cilindros y disposición	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Cilindrada	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Diámetro	86,5 mm	86,5 mm	86,5 mm	86,5 mm
Carrera	84,5 mm	84,5 mm	84,5 mm	80,8 mm
Relación de compresión	9,7:1	9,7:1	9,7:1	9,44:1
Potencia máxima	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
Velocidad del motor a la potencia máxima	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Par máximo	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Velocidad del motor al par máximo	1750 - 4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm

TRANSMISIÓN	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Transmisión	Automática de 8 velocidades			

RENDIMIENTO	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Velocidad máxima	270 km/h	288 km/h	288 km/h	326 km/h
Aceleración (0 - 100 km/h)	5,5 s	5,0 s	4,8 s	4,5 s
Distancia de frenado (100 - 0 km/h)	35,5 m	35,5 m	35,5 m	34 m
Consumo de combustible (Ciclo combinado)	11 - 12,1 l/100 km	10,8 - 11,2 l/100 km	11,2 - 11,6 l/100 km	12,2 - 12,5 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo bajo)	18,1 - 18,3 l/100 km	17,9 - 18,2 l/100 km	18,2 - 18,5 l/100 km	20,1 - 20,5 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo medio)	11,4 - 11,9 l/100 km	11,2 - 11,8 l/100 km	11,5 - 12,1 l/100 km	13,4 - 13,4 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo alto)	9 - 9,5 l/100 km	9,2 - 9,6 l/100 km	9,6 - 10 l/100 km	10,6 - 10,8 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo extra alto)	9,1 - 9,6 l/100 km	9,3 - 9,7 l/100 km	9,7 - 10,1 l/100 km	10,1 - 10,3 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (Ciclo combinado)	243 - 254 g/km	244 - 254 g/km	253 - 263 g/km	276 - 282 g/km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (Ciclo bajo)	410 - 416 g/km	405 - 413 g/km	412 - 419 g/km	455 - 465 g/km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (Ciclo medio)	258 - 269 g/km	253 - 268 g/km	261 - 274 g/km	302 - 304 g/km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (Ciclo alto)	205 - 215 g/km	209 - 216 g/km	217 - 227 g/km	238 - 243 g/km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (Ciclo extra alto)	206 - 217 g/km	210 - 219 g/km	220 - 229 g/km	228 - 233 g/km
Reglamentos	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Los datos corresponden a las pruebas realizadas en cumplimiento del Reglamento (UE) 2017/1151, actualizado a fecha de julio de 2021. Comprueba la disponibilidad de MY22 Maserati Connect en tu país.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)